

L.p.	Sygnaty	Przebiegi bez zatrzymania
1	A ₁ ¹ - L ₁₅ ¹	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 1
2	A ₁ ¹ - L ₂₅ ¹	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 1
3	A ₂ ¹ - K ₂₅ ²	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 2
4	A ₂ ¹ - K ₁₅ ²	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 2
5	B ₁ ¹ - L ₁₅ ¹	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 1
6	B ₁ ¹ - L ₂₅ ¹	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 1
7	B ₂ ² - K ₂₅ ²	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 2
8	B ₂ ² - K ₁₅ ²	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 2
9	B ₃ ² - M ₁₅ ³	Z Ciasnej do Sowczyc po torze 3

L.p.	Sygnaty	Przebiegi bez zatrzymania
10	S ₁ ¹ - E _{1L} ¹	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 1
11	S ₁ ¹ - E _{2L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 1
12	S ₂ ² - F _{2L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 2
13	S ₂ ² - F _{1L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 2
14	T ₁ ² - E _{1L} ¹	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 1
15	T ₁ ² - E _{2L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 1
16	T ₂ ² - F _{2L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 2
17	T ₂ ² - F _{1L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 2
18	T ₃ ² - D _{2L} ²	Z Sowczyc do Ciasnej po torze 3

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Broda	SLK/5325/PWOH/14		08.2021

KOLSTER
Sp. z o.o.
Katowice

Data: 04.2021 r.
Umowa Nr: 43/209/0005/21/210
z dn. 01.04.2021



proje.
mgr inż. Dariusz Broda
oprac.
inż. Zdzisław Wiesiołek
spraw.
inż. Zdzisław Wiesiołek

Numer upr. SLK/5325/PWOH/14
Branża kolejowa
Podpis

Nazwa rys.: Plan schematyczny

Nazwa projektu: „Powiązanie urządzeń przejazdowych z urządzeniami stacyjnymi zgodnie z Rozporządzeniem nr 1744 z 30.10.2015 r. - przejazd kat. A w km. 34,137 linia 143 w stacji Sieraków”

Nr rys.: R1

Projektant:	mgr inż. Marian Zajac	Nr upr. 84/88/Lw	11.2015		Stadium: DOKUMENT. POWYKONAWCZA Linia nr 143 Kalety – Sieraków na odcinku w km 2,600 – 37,400 (Zakres IZ Częstochowa)	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kamiński	Nr upr. OIK7-Z.10/2000	11.2015			
SOLID-RAIL ul. Manganowa 8a/3 53-441 Wrocław		Stacja Sieraków Plan schematyczny urządzeń srk			Skala	